

Pressekonferenz

Petition: Eine Nacht-S-Bahn für Oberösterreich

Die oberösterreichischen S-Bahnen sollen unter der Woche bis Mitternacht und am Samstag, Sonn- und Feiertag bis 2 Uhr nachts unterwegs sein.

Eine Kampagne von KPÖ und Junge Linke



Dienstag, 16. Mai 2023

OÖ Presseclub, Saal B, Linz, Landstraße 31

Eine Nacht-

S-Bahn für

Oberösterreich!

**Damit du nicht nach
Hause musst, wenn es
am schönsten ist.**



**JETZT DIE PETITION
UNTERSCHREIBEN!**

KPO

junge linke

Seit Ende 2016 gibt es ein S-Bahn-System auch in Oberösterreich. Die S-Bahn ist das Rückgrat im öffentlichen Verkehr für den Großraum Linz. Viele Menschen nutzen die derzeit fünf Linien für den Weg zur Arbeit, zur Schule und Ausbildung oder für andere Erledigungen und Freizeitaktivitäten. Das S-Bahn-System sollte aber weiter ausgebaut werden. Sowohl bei den Linienverbindungen, bei den Intervallen und den Betriebszeiten ist noch „viel Luft nach oben“.

Gerade am Abend, besonders am Wochenende, fahren die letzten S-Bahnen viel zu bald. Wer später nach Linz oder wieder heimkommen will, ist auf das private Auto oder ein teures Taxi angewiesen. Die Regionalbusse stellen meistens noch früher den Betrieb ein.

Viele andere Bundesländer haben bereits die Nacht-S-Bahn. In Wien, Niederösterreich, Salzburg, Steiermark, Tirol und Vorarlberg fahren auch nach Mitternacht Züge und ermöglichen so eine rasche, sichere und preisgünstige Heimfahrt.

Mit einer Petition fordern KPÖ und Junge Linke daher von den politischen Verantwortlichen im Land Oberösterreich die notwendigen Schritte zu setzen, um eine Nacht-S-Bahn auch in Oberösterreich möglichst bald einzuführen.

„Die notwendige Verkehrswende braucht attraktive Fahrpläne und eine massive Angebotsausweitung im öffentlichen Verkehr. Eine Nacht-S-Bahn ist dabei ein wichtiger Baustein. Mehr als eine halbe Million Menschen in Oberösterreich würden davon profitieren.“

Michael Schmida, stellvertretender Landessprecher und Linzer Gemeinderat KPÖ OÖ

„Guter öffentlicher Verkehr ist für junge Leute eine Frage von Selbstbestimmung – und das auch in der Nacht. Ob wir Freunde treffen können, hängt von den Öffis ab.“

Teresa Griesebner, politische Geschäftsführerin Junge Linke Oberösterreich

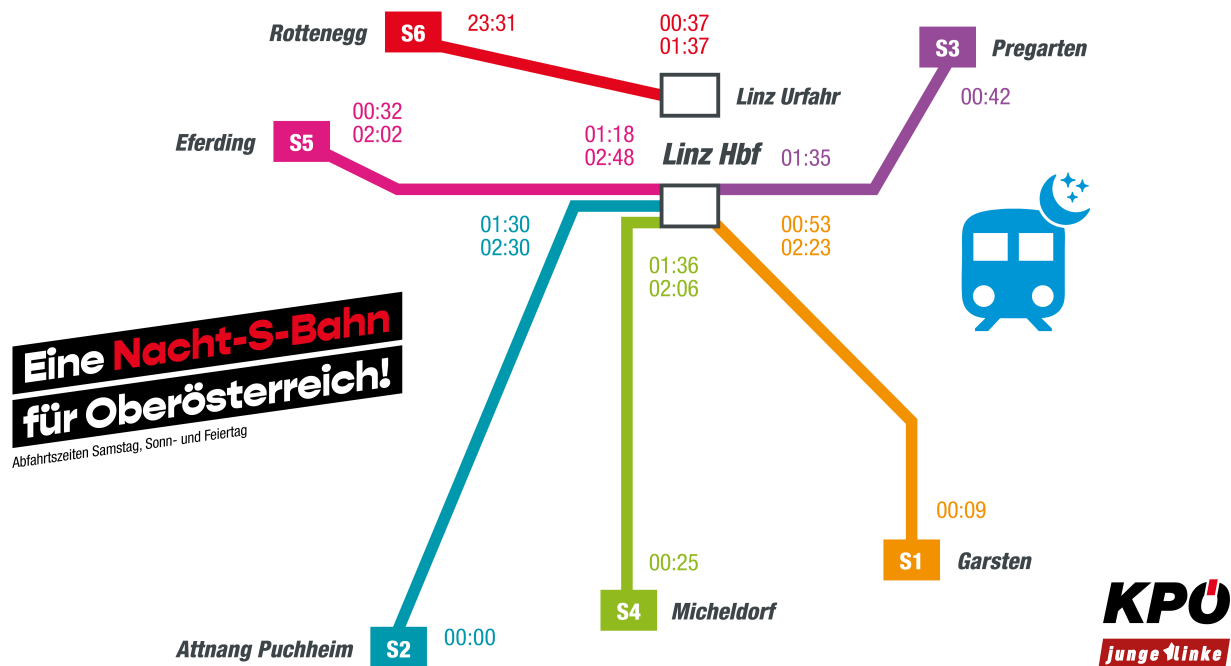
„Das Konzept basiert zum einen darauf, künftig auf allen S-Bahn-Linien in OÖ und auf der Mühlkreisbahn zumindest an Wochenenden einen Nachtverkehr anzubieten. Zum anderen auf Verbesserungen am bestehenden Angebot in den Abendstunden, aber auch untermits, z.B. auf der Summerauer- oder Mühlkreisbahn.“

Erich Klinger, Verkehrsexperte

Unser Plan für mehr S-Bahn

Die S-Bahnen sollen unter der Woche bis Mitternacht und am Samstag, Sonn- und Feiertag bis 2 Uhr nachts unterwegs sein!

Wir haben uns Gedanken gemacht, wie ein zukünftiges Angebot mit Nacht-S-Bahnen konkret aussehen kann. Dabei sollen nicht nur die Betriebszeiten, sondern - wo es möglich und sinnvoll ist - auch das Netz verlängert werden. Damit haben noch mehr Menschen vom zusätzlichen Angebot etwas. Die angegebenen Zeiten sind die neuen Verbindungen die zum bereits bestehenden Fahrplanangebot dazukommen sollen.



Oberösterreich IST und SOLL (inklusive Nacht-S-Bahnen)

C= Samstag, Sonn- und Feiertag A= Mo bis Fr, wenn Werktag X= Mo bis Sa, wenn Werktag

S1 Linz Hbf – St. Valentin – Steyr – Garsten

22.53 täglich = tgl.

23.53 täglich – nur bis St. Valentin **Verlängerung bis Garsten**

0.53* und 2.23 – an C – Nacht-S-Bahnen

*kommt von Salzburg – V'bruck - Attnang-P.

S1, Gegenrichtung. Ab Garsten nach Linz Hbf:

22.09 täglich

23.09 täglich

0.09 an C – Anschluss in St. Valentin von Regionalzug aus Amstetten

S2 Linz Hbf – Wels (-Attnang-Puchheim)

Generell „offizielle Verlängerung“ der S 2 bis A.P., zudem Weiterführung der Abend- und Nachtzüge der S 2 bis und ab Vöcklabruck – untertags ohnehin S 2 bis Sbg/Freilassing.

22.00 täglich bis Wels – Attnang-P. nur an A, **Attnang-Puchheim auch an C, Verlängerung bis Vöcklabruck**

23.00 täglich, **Verlängerung bis Vöcklabruck**, ggf. weiter bis Salzburg als Regionalzug.

0.05 täglich und bis Vöcklabruck.

Nachtschnellzüge um 0.42 mit Halt in Wels, A.P. und V'bruck sowie 0.59 mit Halt in Wels, daher erst um

1.30 an C bis Vöcklabruck

2.30 an C bis Vöcklabruck

S2 Gegenrichtung:

22.10 Attnang-Puchheim – Wels **auch an C, also täglich.** Wels – Linz Hbf wie gehabt täglich.

23.05 A. Puchheim – Linz Hbf, täglich (bereits ab V'bruck; wendet in Linz auf S-Bahn um 0.05 Uhr nach V'bruck)

0.00 Attnang-Puchheim – Linz Hbf (Verlängerung S-Bahn aus Salzburg), **an C** – fährt weiter als S 1 nach Garsten

S3 Linz Hbf – Pregarten – Summerau

22.35 S 3 bis Pregarten, weiter als R nach Summerau, täglich

23.35 S 3 bis Pregarten, weiter als R nach Summerau, täglich (Doppelgarnitur bis Preg. vor C)

1.35 S 3 bis Pregarten, an C

S3, Gegenrichtung:

22.12 R ab Summerau bis Pregarten, 22.42 ab Pregarten als S 3, täglich (*wendet in Linz Hbf auf Zug um 23.35 nach Summerau*)

0.42 S 3 ab Pregarten nach Linz Hbf (Garnitur aus Zug um 23.35, *wendet in Linz Hbf auf Zug um 0.35 nach Pregarten*), **an C**

Zudem: Zugpaar 3846/3845 – Linz Hbf ab 10.35, an 11.24 - soll künftig bis und ab Pregarten verkehren statt nur bis und ab St. Georgen/Gusen Ort.

S4 Linz Hbf – Kirchdorf (-Micheldorf)

23.36 täglich nach Kirchdorf/Krems (**Verlängerung bis Micheldorf**)

0.36 täglich nach Kirchdorf/Krems (Verl. Micheldorf, evt. An C bis Selzthal)

1.36 oder 2.06 an C Nacht-S-Bahn nach Kirchdorf (Verl. Micheldorf)

S4, Gegenrichtung, Abfahrtszeiten ab Kirchdorf/Kr.

21.25 S4 nach Linz Hbf tgl.

22.21 REX nach Linz Hbf tgl.

22.25 S4 nach Linz Hbf tgl.

0.25 S4 nach Linz Hbf (ab Micheldorf) an C

S5, Linzer Lokalbahn – Linz Hbf – Eferding

22.48 tgl S 5 bis Eferding (**Verlängerung als R bis Peuerbach**)

23.48 tgl. S 5 bis Eferding

1.18 an C S 5 bis Eferding

2.48 an C S 5 bis Eferding

S5, Eferding – Linz Hbf

22.32 tgl S 5 bis Linz Hbf (**neu: von Peuerbach als R bis Eferding**)

0.32 an C S 5 bis Linz Hbf

2.02 an C S 5 nach Linz Hbf

Künftige S6, Mühlkreisbahn, Linz-Urfahr – Rottenegg – Neuhaus-Nwk. (- Aigen-Schlägl)

erwünscht: durchgehender täglicher Stundentakt bis und ab Rottenegg täglich, ab Mittag bis 20.37 auch bis Neuhaus-Niederwaldkirchen

20.37 R bis Aigen-Schlägl (**neu: täglich**, nicht nur an A)

21.37 R nach Rottenegg (**neu: täglich**, nicht nur an X)

22.37 R bis Aigen-Schlägl, täglich (2. Triebwagen bis Rottenegg)

23.37 R bis Neufelden täglich

0.37 R bis Aigen-Schlägl an C

1.37 R bis Rottenegg an C

S6, Gegenrichtung:

19.22 ab Aigen-Schlägl bis Linz-Urfahr, täglich (Rott: 20.31)

21.22 ab Aigen-Schlägl bis Linz-Urfahr, täglich (Rott: 22.31)

(ersetzt Zug um 22.08 an X von Rottenegg bis Linz-Urfahr = Uf)

21.31 ab Rottenegg bis Linz-Urfahr, täglich

(ersetzt Zug um 20.59 ab Rottenegg bis Uf an A)

23.31 ab Rottenegg bis Linz-Urfahr, täglich (Triebwagen aus Zug um 22.37 ab Uf)

Zahlen und Fakten:

- Petition an den oberösterreichischen Landtag: <https://ooe.kpoe.at/nacht-s-bahn> oder <https://openpetition.eu!/kqzdb>
- Erweiterung des S-Bahn Angebots in Oberösterreich
- Fahrplan unter der Woche bis Mitternacht, an Wochenenden und Feiertagen bis 2 Uhr
- Eine neue S-Bahn Linie (S6 Mühlkreisbahn)
- Verlängerung der S2 bis Attnang-Puchheim
- Verlängerung der S4 bis Micheldorf
- Gesamtkonzept: Zusätzliche 315.863 Fahrplankilometer
- Nacht-S-Bahn: Zusätzliche 163.593 Fahrplankilometer
- Verbesserungen Bestand: Zusätzliche 152.270 Fahrplankilometer

Ihre Gesprächspartner

- Michael Schmida, stellvertretender Landessprecher und Linzer Gemeinderat KPÖ OÖ
- Teresa Griesebner, politische Geschäftsführerin Junge Linke Oberösterreich
- Erich Klinger, Verkehrsexperte

Presserückfragen bitte an:

Andreas Heißl, KPÖ OÖ, Tel. +43 732 652156, heissl@kpoe.at