

Herrn Gemeinderat  
Mag. Michael Schmida

[schmida@kpoe.at](mailto:schmida@kpoe.at)

Unser Zeichen  
01-0018509/2023

Datum  
Linz, 22.5.2023

Sehr geehrter Herr Gemeinderat Mag. Schmida!

Bezugnehmend auf Ihre Anfrage für die Gemeinderatssitzung am 23.3.2023 zum Thema „Finanzierung öffentlicher Verkehr“ darf ich wie folgt Stellung nehmen:

- 1. Wie hoch waren die Zuschüsse im Rahmen des Finanzausgleichsgesetzes und welche konkreten Ausgaben der Stadt Linz für den öffentlichen Verkehr wurden im Verwendungsnachweis für diese Bundeszuschüsse aufgeschlüsselt für die Jahre 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 ausgewiesen? Gibt es zusätzliche ÖPNV-Bundeszuschüsse, z.B. Bestellerförderung, im angeführten Zeitraum an die Stadt?**

<b>FAG-Zuschüsse</b>	<b>laufend</b>	<b>investiv</b>	<b>gesamt</b>
2017	2.240.528,67	3.457.600,56	<b>5.698.129,23</b>
2018	2.293.145,17	3.560.403,84	<b>5.853.549,01</b>
2019	2.382.670,51	3.648.174,36	<b>6.030.844,87</b>
2020	2.227.860,00	3.438.021,00	<b>5.665.881,00</b>
2021	2.227.860,00	3.657.618,78	<b>5.885.478,78</b>
2022	2.373.243,15	4.071.212,45	<b>6.444.455,60</b>

Weitere ÖPNV-Bundeszuschüsse sind im angeführten Zeitraum nicht bekannt.

Die Nachweislegungen, die sich über den erfragten Zeitraum iW sehr ähnlich gestalten, sind exemplarisch für das Jahr 2021 in den Beilagen angeführt. Die Nachweislegung zum laufenden Bundeszuschuss erfolgt dabei mittels eines vom Land Oö vorgegebenen Excel-Sheets.

Magistrat der  
Landeshauptstadt Linz  
Altes Rathaus, Hauptplatz 1  
4041 Linz

Bürgermeister  
Klaus Luger  
[klaus.luger@mag.linz.at](mailto:klaus.luger@mag.linz.at)  
+43 732 7070 1000

linz.at

Die Nachweislegung zum investiven Zuschuss erfolgt per Schreiben / Bestätigung über die teilweise Rückzahlung von Krediten für die Errichtung der Nahverkehrsdrehscheibe und für die Verlängerung der Straßenbahn in die Solar City.

**2. Wie hoch waren die Zuschüsse für den öffentlichen Verkehr vom Land Oberösterreich an die Stadt Linz für die Jahre 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022? Wie hoch waren die Verbundbeiträge der Stadt Linz an das Land Oberösterreich in diesem Zeitraum?**

	<b>vorl. RA 2022</b>	<b>RA 2021</b>	<b>RA 2020</b>	<b>RA 2019</b>	<b>RA 2018</b>	<b>RA 2017</b>
Verbundbeiträge OöVV	1.402.233	1.296.745	1.296.745	1.245.075	1.258.126	1.284.547
erhaltene Landestransfers	52.523	43.571	43.546	48.266	48.982	46.682

**3. Wie hoch sind die Einnahmen und Ausgaben für den öffentlichen Verkehr im Budget der Stadt Linz in den einzelnen Jahren 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022? Wie sind diese Posten aufgeschlüsselt?**

Nachfolgende Positionen können gemäß der haushalterischen Kontierung dem Bereich „öffentlicher Verkehr“ ieS zugeordnet werden.

**Ausgaben lt. Rechnungsabschluss**

	<b>RA 2022</b>	<b>RA 2021</b>	<b>RA 2020</b>	<b>RA 2019</b>	<b>RA 2018</b>	<b>RA 2017</b>
Nahverkehrsdrehscheibe	4.037.516	4.040.516	4.045.516	4.049.016	4.060.991	4.255.645
Umwelttickets	5.200.000	4.030.000	3.780.000	5.700.000	3.500.000	2.850.000
Studenten	73.883	35.879	91.007	90.982	79.467	75.118
Betriebskosten NVD	238.609	231.761	195.560	190.463	186.198	178.028
Investkosten NVD				24.444		
Verbundbeiträge OöVV	1.402.233	1.296.745	1.296.745	1.245.075	1.258.126	1.284.547

**Einnahmen lt. Rechnungsabschluss**

	<b>RA 2022</b>	<b>RA 2021</b>	<b>RA 2020</b>	<b>RA 2019</b>	<b>RA 2018</b>	<b>RA 2017</b>
Bundestransfers	6.444.456	5.885.479	5.665.881	6.030.845	5.853.549	5.698.129
Landestransfers	52.523	43.571	43.546	48.266	48.982	46.682
Sonstige Erträge	9.021	9.038	9.080	135	120	630

**4. Wie hoch waren die Einnahmen aus der Benützung von Flächen des öffentlichen Gutes und der Kommunalsteuer, die die Linz-Linien GmbH an die Stadt Linz in den Geschäftsjahren 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 gezahlt haben? Gibt es noch andere Einnahmen der Stadt Linz durch Zahlungen der Linz Linien? Gibt es von anderen Verkehrsunternehmen Einnahmen im angeführten Zeitraum?**

Nachfolgend finden Sie die Einnahmen aus der Kommunalsteuer für die Linz Linien GmbH sowie für relevante andere Verkehrsunternehmen. Bitte um Beachtung, dass es sich bei den Werten für 2022 überwiegend um die Zahlungen aus 2022 handelt. Nur bei Stern & Hafferl wurde bereits die Jahreserklärung verbucht (dh endgültiger Betrag für das Jahr 2022). Jedoch ist anzumerken, dass es in den letzten Jahren kaum Abweichungen in der Jahreserklärung zu den unterjährigen Zahlungen bei den restlichen Unternehmen gab.

**Kommunalsteueraufkommen**

<b>Unternehmen</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
LINZ LINIEN	893.147	916.357	988.873	1.018.724	1.012.670	1.045.134
Österr. Bundesbahnen-Holding AG	1.451.317	1.490.015	1.543.305	1.527.075	1.568.217	1.644.670
Österr. Postbus Aktiengesellschaft	0	0	0	90.122	164.883	178.942
ÖBB-Postbus GmbH	218.039	202.419	198.414	93.475	0	0
Stern & Hafferl Verkehrsges. m.b.H.	3.736	4.115	4.119	4.249	4.946	6.816
Adelheid Leitner GmbH	5.029	6.455	5.819	6.634	7.225	7.852
Dr. Richard NÖ Verkehrsbetrieb GmbH & Co KG	0	0	0	0	0	1.634
sabtours Busbetrieb GmbH	0	0	0	0	38.702	39.149
<b>Jahressumme</b>	<b>2.571.268</b>	<b>2.619.361</b>	<b>2.740.529</b>	<b>2.740.279</b>	<b>2.796.643</b>	<b>2.924.197</b>

Im Zuge von (Straßen-)Baumaßnahmen wurden im Betrachtungszeitraum nachstehende Beträge von GMT / SBW (Abt. Straßen-/Brücken-/Wasserbau) im Zusammenhang mit Maßnahmen zur Förderung des Öffentlichen Verkehrs vereinnahmt.

2022:

- Elektrifizierung der „Hafenbahn“ – Abgeltung der Erhaltungs- und Erneuerungsverpflichtungen in Form eines einmaligen Kostenbeitrages, € 107.950,14 von ÖBB –Infrastruktur AG
- Fahrbahnsanierung Busspur Rudigierstraße – 50 % Kostenanteil, € 21.417,19 von Linz Linien
- Urbaner Mobilitätsknoten Bahnhof Linz-Oed, 4.041,76 vom Land Oö. bzw. 38.704,00 vom EFRE-Programm „Investitionen in Wachstum und Beschäftigung Österreich 2014 – 2020

**5. Welche Ausgaben für den öffentlichen Verkehr sind in der mittelfristigen Investitionsplanung der Stadt Linz in den einzelnen Jahren bis 2027 bereits enthalten?**

Die wesentlichen Investments im öffentlichen Verkehr werden bis dato von der Linz Linien GmbH getragen. Die dem ÖV zuordenbaren Investments zeigen sich in der mittelfristigen Planung wie folgt:

## Mittelfristige Investplanung

	VA 2023	VA 2024	VA 2025	VA 2026	VA 2027
Nahverkehrsdrehscheibe	2.800.000	1.800.000	0	0	0
Errichtung von Gehsteigen	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Errichtung von Rad- und Wanderwegen	460.000	-260.000	260.000	260.000	260.000

6. Wie viele Zeitkarten bzw. Jahreskarten wurden in den einzelnen Kategorien für das Jahr 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 jeweils zur Abrechnung von den Linz-Linien an die Stadt Linz zur Förderung vorgelegt und welcher Förderbetrag würde sich daraus für das jeweilige Jahr eigentlich ergeben?

## Tarifstützungen durch Stadt Linz 2017 bis 2022

Produkt	2017			2018			2019		
	Stück	ZS/Stk	Betrag	Stück	ZS/Stk	Betrag	Stück	ZS/Stk	Betrag
MNK übertragbar	44.210,0	2,91	128.651	45.620,0	2,91	132.754	43.058,0	2,91	125.299
MNK Senioren	16.265,0	2,18	35.458	15.651,0	2,18	34.119	13.921,0	2,18	30.348
MNK Aktivpass	349.296,0	2,18	761.465	333.935,0	2,18	727.978	309.304,0	2,18	674.283
JNK übertragbar	16.011,8	36,34	581.869	17.418,7	36,34	632.996	19.121,8	36,34	694.886
JNK Senioren	6.681,2	21,80	145.650	6.478,6	21,80	141.233	6.437,8	21,80	140.344
Umweltsubvention		151,00	1.734.620		159,00	2.115.052		170,00	2.568.602
<b>SUMME</b>			<b>3.387.713</b>			<b>3.784.132</b>			<b>4.233.761</b>
Produkt	2020			2021			2022		
	Stück	ZS/Stk	Betrag	Stück	ZS/Stk	Betrag	Stück	ZS/Stk	Betrag
MNK übertragbar	30.955,0	2,91	90.079	30.068,0	2,91	87.498	29.993,0	2,91	87.280
MNK Senioren	8.507,0	2,18	18.545	6.633,0	2,18	14.460	6.853,0	2,18	14.940
MNK Aktivpass	225.831,0	2,18	492.312	215.188,0	2,18	469.110	209.900,0	2,18	457.582
JNK übertragbar	19.673,4	36,34	714.931	18.230,0	36,34	662.478	17.528,7	36,34	636.993
JNK Senioren	6.238,7	21,80	136.004	5.615,0	21,80	122.407	4.955,5	21,80	108.030
Umweltsubvention		189,00	3.037.107		209,00	3.275.791		229,00	3.678.037
<b>SUMME</b>			<b>4.488.978</b>			<b>4.631.744</b>			<b>4.982.861</b>

Freundliche Grüße

Klaus Luger  
Bürgermeister